ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ & ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ

ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ

ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΚ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (Δ18)

ΤΜΗΜΑ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

ΓΔΦΠΥΑΝ & ΠΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΚΟΛΧΙΚΟΥ,

ΚΟΛΧΙΚΟ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ

ΕΚΔΟΤΗΣ:	**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ**
ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	**ΦΟΡΕΑ ΠΑΡΟΧΗΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΑΕΡΟΝΑΥΤΙΛΙΑΣ**
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	**ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΠΕΡΙΦΕΡΕΙΑΚΩΝ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΩΝ (Δ18)**
ΤΜΗΜΑ:	**ΕΝΑΕΡΙΑΣ ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (Δ18/Β)**
ΣΥΝΤΑΚΤΗΣ:	**ΞΕΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ, ΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ**
ΤΑΧ/ΚΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ:	**ΑΕΡΟΛΙΜΕΝΑΣ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ, Τ.Κ. 55103, Ελλάδα**
ΤΗΛΕΦΩΝΑ:	**+30-2310-985622, +30-2310-985116**
e-mail:	d18b@hasp.gov.gr

ΕΚΔΟΣΗ 1.1

ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗ 10/12/2024

Κ Ε Ν Η Σ Ε Λ Ι Δ Α

(INTENTIONALLY LEFT BLANK)

ΓΕΝΙΚΑ ΧΑΡΑΚΤΗΡΙΣΤΙΚΑ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

ΤΙΤΛΟΣ		
ΠΛΑΙΣΙΟ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ **Προσέγγισης Θεσσαλονίκης & Πεδίου Προσγείωσης Κολχικού Θεσσαλονίκης**		
Αναγνωριστικά Εντύπου:	Εκδότης:	ΓΔΦΠΥΑΝ
	Αριθμός Έκδοσης:	1.1
	Ημερομηνία Έκδοσης:	10/12/2024

ΠΕΡΙΛΗΨΗ
Περιλαμβάνει τους όρους συνεργασίας με την Προσέγγιση Θεσσαλονίκης και τις προϋποθέσεις λειτουργίας του πεδίου προσγείωσης Κολχικού Θεσσαλονίκης όσον αφορά στην Εναέρια Κυκλοφορία, σε συμβατότητα με τις υποχρεώσεις αεροναυτιλομένων, όπως αναγράφονται στο AIP Ελλάδος.

ΛΕΞΕΙΣ ΚΛΕΙΔΙΑ		
Κατηγοριοποίηση	Αεροδιάδρομος	Συχνότητα
Συνεργασία	Πεδίο προσγείωσης	ΤΜΑ
IFR	Αλλαγή	Εκπαιδευτικές πτήσεις
Εναέρια Κυκλοφορία	VFR	Συμβάντα

ΟΝΟΜΑΤΑ ΕΠΑΦΩΝ	**ΑΡΙΘΜΟΙ ΤΗΛΕΦΩΝΩΝ**	**ΗΛΕΚΤΡΟΝ. ΤΑΧΥΔΡΟΜΕΙΟ**
Τζημουρώτα Μαρία	2310-985620/116	d18b@hasp.gov.gr
Ξενιώτης Δημήτριος	2310985352/368	d18b@hasp.gov.gr
Μπουλάκης Δημήτριος	2310985151/352/368	d18b@hasp.gov.gr
Δημητριάδης Γεώργιος	2394041847 / 6972827257	info@aeroclub-tsl.gr

ΚΑΤΑΣΤΑΣΗ, ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ & ΠΡΟΣΒΑΣΙΜΟΤΗΤΑ		
Κατάσταση	**Κοινό που Απευθύνεται**	**Προσβασιμότητα**
☐ Επεξεργαζόμενο Πρόχειρο	☐ Γενικό Κοινό	☐ Extranet
☐ Πρόχειρο	☐ Εσωτερική Χρήση	☐ Internet
❑Προτεινόμενη Έκδοση	☐Περιορισμένο Κοινό	☐ Άλλο
☒Δημοσιευμένη Έκδοση		☐ Intranet

ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ		
Λειτουργικό Σύστημα	**Λογισμικό**	**Μέγεθος Αρχείου**
Windows 11	Microsoft Word 2010	

ΕΓΚΡΙΣΗ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται οι Διοικητικές Αρχές που έχουν προβεί και με βάση την ισχύουσα οργανωτική ιεραρχία της Υπηρεσίας Πολιτικής Αεροπορίας (ΥΠΑ) στην έγκριση του Πλαισίου Συνεργασίας μεταξύ Προσέγγισης Μακεδονίας και Πεδίου Προσγείωσης Κολχικού.

Διοικητική Αρχή	**Ονοματεπώνυμο**	**Υπογραφή**	**Ημερομηνία**
ΓΔΦΠΥΑΝ	ΣΦΑΚΙΑΝΑΚΗΣ ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ	KONSTANTINOS SFAKIANAKIS 08/12/2024 12:03	
Δ18	ΠΑΠΑΔΟΠΟΥΛΟΣ ΝΙΚΟΛΑΟΣ		06/12/2024
Δ18/Β	ΤΖΗΜΟΥΡΩΤΑ ΜΑΡΙΑ		5/12/2024
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	ΔΗΜΗΤΡΙΑΔΗΣ ΓΕΩΡΓΙΟΣ		5/12/2024

ΣΥΓΓΡΑΦΕΙΣ ΕΓΓΡΑΦΟΥ

Στον παρακάτω πίνακα αναφέρονται τα ονοματεπώνυμα, η οργανική μονάδα και οι ειδικότητες των υπαλλήλων του Φορέα Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας που είναι οι συγγραφείς του παρόντος Πλαισίου Συνεργασίας.

ΟΝΟΜΑΤΕΠΩΝΥΜΟ	**ΟΡΓΑΝΙΚΗ ΜΟΝΑΔΑ**	**ΚΛΑΔΟΣ / ΒΑΘΜΟΣ**	**ΥΠΟΓΡΑΦΗ**	**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ**
ΞΕΝΙΩΤΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΥΠΑ/Δ18/Β	ΠΕ2/Α		5/12/2024
ΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	ΥΠΑ/Δ18/Β	ΠΕ2/Γ		5/12/2024

ΠΙΝΑΚΑΣ ΚΑΤΑΓΡΑΦΗΣ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΕΩΝ - ΕΠΙΚΑΙΡΟΠΟΙΗΣΕΩΝ

Α/Α	ΗΜ/ΝΙΑ	ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΑ	ΕΠΗΡΕΑΖΟΜΕΝΕΣ ΣΕΛΙΔΕΣ	ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΕΙΣΑΓΩΓΗΣ	ΥΠΟΓΡΑΦΗ
1	5/12/2024	Αναθεώρηση	1, 2, 4, 6	ΜΠΟΥΛΑΚΗΣ ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ	
2					
3					
4					
5					
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12					
13					
14					
15					

ΠΙΝΑΚΑΣ ΣΥΝΤΜΗΣΕΩΝ – ΑΚΡΩΝΥΜΙΩΝ

ΕΛΛΗΝΙΚΑ		**ΑΓΓΛΙΚΑ**	
Α		**Α**	
		ACC	Area Control Center
		AFIS	AFIS Aerodrome Flight Information Service
		AFTN	Aer/cal Fixed Telecommunications Network
		AIP	Aeronautical Information Publication
		AOCC	Airport Operations Control Centre
		APP	Approach Control or Approach Control Service or Approach Control Office
		APP	Approach Control Procedural
		APS	Approach Control Surveillance
		ARP	Aerodrome Reference Point
		ATFCM	Air Traffic Flow and Capacity Management
		ATIS	Automatic Terminal Information Service
		ATM	Air Traffic Management
		ATS	Air Traffic Service(s)
		ATZ	Aerodrome Traffic Zone
Β		**Β**	
Γ		**C**	
		CTR	Control Zone
		CTOT	Calculated Take-Off Time
		CWP	Controller Working Position
Δ		**D**	
Δ18/Β	Διεύθυνση Υπηρεσιών Εναέριας Κυκλοφορίας / Τμήμα Αερολιμένα Θεσσαλονίκης	DME	Distance Measurement Equipment
Ε		**Ε**	

ΕΑΠ	Εγχειρίδιο Αεροναυτικών Πληροφοριών	Ed.	Edition
ΕΕΚ	Έλεγχος/Ελεγκτής Εναέριας Κυκλοφορίας		
ΕΚ	ΕΚ Εναέρια Κυκλοφορία		
Ζ		**F**	
		FAF	Final Approach Fix
		FDO	Flight Data Operator
		FDPS	Flight Data Processing System
		FIC	Flight Information Center
		FIR	Flight Information Region
		FL	Flight Level
		FMP	Flow Management Position
		FPL	Flight Plan
Η		**G**	
		GND	GND GrouND / GRounD level
		GRC	Ground Controller
Θ		**H**	
Ι		**I**	
		IAF	Initial Approach Fix
		ICAO	International Civil Aviation Organization
		IF	Intermediate Fix
		IFR	Instrument Flight Rules
		IMC	Instrument Meteorological Conditions
Κ		**J**	
ΚΑΘΜ	Κρατικός Αερολιμένας Θεσσαλονίκης Μακεδονία		
ΚΕΠΑΘΜ	Κέντρο Ελέγχου Περιοχής Αθηνών Μακεδονίας		
Λ		**K**	
		kts	Knots
Μ		**L**	
		LGTS	Location Indicator για Αερολιμένα Θεσσαλονίκης

Ν		**M**	
		MAPt	Missed Approach Point
		min	Minutes
Ξ			
		NM	Nautical Mile(s)
Ο		**O**	
Π		**P**	
Π/Δ18/Β	Προϊστάμενος Τμήματος Δ18/Β	PAPI	Precision Approach Path Indicator
ΠΕΑ	Πύργος Ελέγχου Αεροδρομίου	PLC	Planner Controller
Π/Τ	Προϊστάμενος Τμήματος		
ΠΠ	Πεδίο Προσγείωσης		
ΠΣ	Πυροσβεστικός Σταθμός		
Ρ		**Q**	
Σ		**R**	
		R	Radial
		RAC	Radar Approach Controller
		RNAV	aRea NAVigation
		RWY	RunWaY / RunWaY in use
Τ		**S**	
ΤΜΑ	Τερματική Περιοχή Αεροδρομίου	SFC	SurFaCe
		SID	Standard Instrument Departure
		STAR	STandard Arrival Route
Υ		**T**	
ΥΠΑ	Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας	TCL	Terminal ControL
ΥΜΕ	Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών	TMA	Terminal Area
		TWR	ToWeR
		TWR	ToWeR Control

Φ		**U**	
ΦΕΚ	Φύλλο Εφημερίδας Κυβέρνησης		
ΦΠΥΑΝ	Φορέας Παροχής Υπηρεσιών Αεροναυτιλίας		
Χ		**V**	
		VFR	Visual Flight Rules
		VOR	VHF Omnidirectional Radio Range
Ψ		**W**	
		WTC	Watcher
Ω		**X**	
		Y	
		Z	

ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ - ΒΑΣΙΚΕΣ ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ

Το περιγραφόμενο στην **ΠΑΡΑΓΡΑΦΟ 4.5** της ισχύουσας έκδοσης της **ΕΣΟΕ-4 "ΕΓΓΡΑΦΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ - ΚΑΝΟΝΙΣΤΙΚΟ ΠΛΑΙΣΙΟ – ΠΑΡΑΠΟΜΠΕΣ ΕΓΧΕΙΡΙΔΙΩΝ ΜΟΝΑΔΩΝ Ε.Κ."**

Περιεχόμενα

1. ΓΕΝΙΚΑ 1

2. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ 1

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ 2

4. ΟΡΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ 4

4.1 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 4

4.2 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 5

4.3 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ 6

5. ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ 7

6. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ 8

7. ΙΣΧΥΣ 8

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ 9

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Χάρτες 10

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΟΡΙΣΜΟΙ 13

ΚΕΝΗ ΣΕΛΙΔΑ

(INTENTIONALLY LEFT BLANK)

1. ΓΕΝΙΚΑ

1.1. ΣΚΟΠΟΣ

1.1.1. Σκοπός αυτού του γραπτού Πλαισίου Συνεργασίας είναι να καθορίσει τους όρους της επιχειρησιακής λειτουργίας και του συντονισμού μεταξύ ΜΑΚ APP (MAKEDONIA APPROACH) και Πεδίου Προσγείωσης (ΠΠ) Κολχικού στο Κολχικό (Δήμος Λαγκαδά) Θεσσαλονίκης. Σ' αυτό θα περιλαμβάνεται η σαφής διατύπωση των όρων για την ενεργοποίηση και λειτουργία, όπως ο αριθμός των αεροσκαφών, οι διαδρομές, τα ύψη, τα χρονικά όρια, καθώς και τα μέτρα που θα πρέπει να ληφθούν για να μειωθεί η πιθανότητα εμφάνισης κινδύνων , όσον αφορά στην Εναέρια Κυκλοφορία.

2. ΥΠΕΥΘΥΝΟΙ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ

2.1 ΠΡΟΣΕΓΓΙΣΗ ΘΕΣΣΑΛΟΝΙΚΗΣ (MAKEDONIA APP)

2.1.1. Η Προσέγγισης Θεσσαλονίκης, εφεξής ΜΑΚ APP με χαρακτηριστικό κλήσης THESSALONIKI RADAR όταν παρέχεται έλεγχος προσέγγισης με χρήση συστήματος επιτήρησης και THESSALONIKI APPROACH όταν παρέχεται διαδικαστικός έλεγχος προσέγγισης, είναι η αρμόδια μονάδα Ε.Κ. στην γειτνίαση της περιοχής ευθύνης της οποίας βρίσκεται το ΠΠ και η οποία παρέχει εξυπηρετήσεις Ε.Κ. (Πληροφοριών Πτήσεως και Συνέγερσης) στις VFR πτήσεις, σε συμμόρφωση με τις παρεχόμενες υπηρεσίες σε εναέριο χώρα κατηγορίας G (Class G), μέσα στον οποίο βρίσκεται το Π.Π.

2.2 ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ ΚΟΛΧΙΚΟΥ

2.2.1 ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ για τις ανάγκες του παρόντος, ορίζεται ο πρόεδρος της Νέας Αερολέσχης Θεσσαλονίκης, όπως αυτός καθορίζεται στην Άδειας ίδρυσης – λειτουργίας του ΠΠ που δημοσιεύεται στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

2.2.2 ΠΕΔΙΟ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ

2.2.2.1 Θέση : Το Πεδίο Προσγείωσης (ΠΠ) Κολχικού βρίσκεται στη γεωγραφική θέση **404441.5N0230721.0E** στην περιοχή νοτίως του χωριού Κολχικό και βορείως της λίμνης Κορώνειας του νομού Θεσσαλονίκης με κατεύθυνση διαδρόμου 03-21 και elevation 377,2 ft όπως περιγράφεται στο AIP GREECE AD 1.6.34 (11JUL2024).

2.2.2.2 Θέση σε σχέση με το αεροδρόμιο Θεσσαλονίκης «ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ» : Το πεδίο προσγείωσης Κολχικού βρίσκεται σε απόσταση περίπου 15 ΝΜ βόρεια βορειοανατολικά του αεροδρομίου της Θεσσαλονίκης (βλέπε χάρτη 1, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ). Στην περιοχή χωροθέτησης του ΠΠ το ελάχιστο ύψος της Vectoring Area είναι 5500 πόδια, ενώ 2,5ΝΜ περίπου δυτικότερα το αντίστοιχο ύψος είναι 3500 πόδια (βλέπε χάρτη 2, ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ.

Χαρακτηριστικά : Το ΠΠ έχει elevation 377,2 ποδών (βλ. ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ, Φωτογραφία 1)

2.2.2.3 Το ΠΠ βρίσκεται εντός των πλευρικών ορίων της ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ ΤΜΑ (που εκτείνεται από τα 1000 πόδια έως τα το FL460, κατηγορία εναερίου χώρου D έως το FL195 και C πάνω από αυτό) αλλά κάτω από αυτήν (εναέριος χώρος κατηγορίας G) και εκτός της ΜΑΚΕΔΟΝΙΑ CTR.

2.2.2.4 Γειτνίαση Πεδίου Προσγείωσης: καθορίζεται μια περιοχή με κέντρο τις συντεταγμένες αναφοράς (404441.5N0230721.0E) της γεωγραφικής θέσης του Π.Π. και ακτίνα 3νμ και κατακόρυφα όρια έως

1500 πόδια πάνω από Μ.Σ.Θ. (AMSL).

2.2.2.4.1 Σημείωση: Η δημοσίευση της Γειτνίασης Πεδίου Προσγείωσης στις Αεροναυτικές Εκδόσεις (NOTAM-AIP) στοχεύει στην αναβάθμιση της ασφάλειας των πτήσεων στην ευρύτερη περιοχή, συμμορφούμενη με την καλή πρακτική, που ακολουθείται στις αεροναυτικές εκδόσεις (AIP GREECE) για τα Πεδία Προσγείωσης στην Ελλάδα.

3. ΓΕΝΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

3.1 MAKEDONIA APP

3.1.1 Σύμφωνα με το AIP GREECE ENR.1.2.11.1c "*Unit providing service to VFR flights*" είναι η Προσέγγιση Θεσσαλονίκης (MAK APP).

3.1.2 Οι παρεχόμενες υπηρεσίες στις IFR και VFR πτήσεις εντός της Θεσσαλονίκης TMA (πάνω από τα 1000 πόδια και έως το επίπεδο πτήσης 195) και εντός της CTR, είναι οι εξής:

a. Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας (ATCS) σε όλες τις πτήσης, διαχωρισμός μεταξύ IFR/IFR πτήσεων, πληροφορίες κυκλοφορίας μεταξύ IFR/VFR και VFR/VFR πτήσεων και συμβουλές αποφυγής εφόσον ζητηθούν.

b. Υπηρεσίες Συνέγερσης (ALRS), ϟσύμφωνα με το AIP GREECE, GEN 3.6 και την συμφωνία συνεργασίας (LoA) μεταξύ ΚΕΠΑΘ/ΜΑ και MAK APP, Παράρτημα Δ, Δ.1.6 όπου αναφέρεται ότι η MAK APP ενημερώνει το FIC για α/φ που βρίσκονται σε κατάσταση ανάγκης εντός της περιοχής ευθύνης της, προκειμένου το τελευταίο να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες συνέγερσης).

3.1.3 Οι παρεχόμενες υπηρεσίες στις IFR και VFR πτήσεις **εντός MAKEDONIA TMA από το επίπεδο πτήσης 195 έως το 245** (όπου ελέγχει η MAK APP) είναι οι εξής:

a. Έλεγχος Εναέριας Κυκλοφορίας (ATCS) σε όλες τις πτήσεις, διαχωρισμό σε IFR/IFR και IFR/VFR πτήσεις, πληροφορίες κυκλοφορίας μεταξύ VFR/VFR πτήσεων και συμβουλές αποφυγής εφόσον ζητηθούν.
b. Υπηρεσίες Συνέγερσης (ALRS), ϟσύμφωνα με το AIP GREECE, GEN 3.6 και την συμφωνία συνεργασίας (LoA) μεταξύ ΚΕΠΑΘ/ΜΑ και MAK APP, Παράρτημα Δ, Δ.1.6 όπου αναφέρεται ότι η MAK APP ενημερώνει το FIC για α/φ που βρίσκονται σε κατάσταση ανάγκης εντός της περιοχής ευθύνης της, προκειμένου το τελευταίο να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες συνέγερσης).

3.1.4 Οι παρεχόμενες υπηρεσίες στις VFR πτήσεις **εντός των πλευρικών ορίων της TMA αλλά κάτω από τα 1000 πόδια** είναι οι εξής:

a. Υπηρεσίες Πληροφοριών Πτήσεως (FIS), εάν ζητηθούν.
b. Υπηρεσίες Συνέγερσης (ALRS), ϟσύμφωνα με το AIP GREECE, GEN 3.6 και την συμφωνία συνεργασίας (LoA) μεταξύ ΚΕΠΑΘ/ΜΑ και MAK APP, Παράρτημα Δ, Δ.1.6 όπου αναφέρεται ότι η MAK APP ενημερώνει το FIC για α/φ που βρίσκονται σε κατάσταση ανάγκης εντός της περιοχής ευθύνης της, προκειμένου το τελευταίο να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες συνέγερσης).

3.2 VFR πτήσεις

3.2.1 Η διεξαγωγή των πτήσεων VFR γίνεται σύμφωνα με τους κανόνες και υπό τις προϋποθέσεις που

εκφράζονται στο AIP GREECE ENR 1.2 VISUAL FLIGHT RULES.

4. ΟΡΟΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ

4.1 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΠΡΙΝ ΤΗΝ ΕΝΑΡΞΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

4.1.1 ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΧΕΔΙΩΝ ΠΤΗΣΗΣ

Η κατάθεση των σχεδίων πτήσης θα γίνεται:

a. Στο γραφείο αναφορών (TSL ARO) μέσω καταγραφόμενου τηλεφώνου ή email (βλ. Παράρτημα I - Στοιχεία Επικοινωνίας Επιχειρησιακώς Εμπλεκομένων).

b. μέσω διαδικτυακής πλατφόρμας με κοινοποίηση στις διευθύνσεις LGTSZAZX, LGMDZFZX, LGMDYXYK

c. τουλάχιστον 1 ώρα πριν την υπολογιζόμενη ώρα έναρξης των πτήσεων (AIP GREECE).

4.1.2 Στο Σχέδιο Πτήσης θα αναγράφεται:

Α) η Λήψη και Γνώση Καιρού και Αγγελιών ως εξής: **RMK/ WX & NOTAM REC**

4.1.3 Ο κυβερνήτης θα επιβεβαιώνει τηλεφωνικά στο TSL ARO τη λήψη τους και την έγκρισή τους πριν την έναρξη των δραστηριοτήτων.

4.1.4 Δεν θα πραγματοποιούνται πτήσεις χωρίς προηγούμενη έγκριση της MAK APP.

4.1.5 Η MAK APP, ως η μονάδα που παρέχει ATS, μπορεί να τροποποιήσει τα κατατιθέμενα σχέδια πτήσης (FPL) ως προς:

τον αριθμό των αεροσκαφών, που θα επιχειρούν,

τα ύψη που θα επηρεαστούν από την πτητική δραστηριότητα των αεροσκαφών

τις περιοχές / διαδρομές που προτίθενται να ακολουθήσουν τα αεροσκάφη

την χρονική διάρκεια των επιχειρήσεων (ώρα έναρξης – ώρα λήξης)

για οποιονδήποτε λόγο, ο οποίος κατά την κρίση της επηρεάζει την ασφάλεια των πτήσεων. Ενδεικτικά ως τέτοιοι αναφέρονται στρατιωτικές δραστηριότητες κατά μήκος της υποβληθείσας διαδρομής πτήσης, οι συνθήκες πραγματικής ή/και αναμενόμενης κυκλοφορίας στην περιοχή ευθύνης της MAK APP, οι δυνατότητες τηλεφωνικής επικοινωνίας (σύμφωνα με το Παράρτημα II – Τηλέφωνα) κ.ο.κ.

4.2 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΚΑΤΑ ΤΗ ΔΙΑΡΚΕΙΑ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

4.2.1 Πτήσεις VFR :

4.2.1.1. Οι τοπικές πτήσεις στο Π.Π. δηλώνονται ως τέτοιες στο ΠΕΔΙΟ18 (ITEM18) της φόρμας Σχεδίου Πτήσης (ICAO Flight Plan Form) με την ένδειξη **RMK/ LOCAL FLIGHT** και εκτελούνται αποκλειστικά μέσα στα όρια της γειτνίασης του πεδίου (βλ. παραπάνω παρ. 2.2.2.4).

4.2.1.2. Οι πτήσεις θα διενεργούνται στις διαδρομές και τα ύψη που έχουν εγκριθεί από τη ΜΑΚ APP (VFR routes and altitudes) μέσα στα προσυμφωνημένα χρονικά όρια και δεν θα παρεκκλίνουν από τα συμφωνηθέντα χωρίς προηγούμενη έγκριση από τη ΜΑΚ APP.

4.2.1.3. Οι πτήσεις επικοινωνούν με τη ΜΑΚ APP, οσάκις κρίνεται απαραίτητο, στις προσυμφωνημένες συχνότητες και στα προσυμφωνημένα τηλέφωνα σύμφωνα με τα διαθέσιμα μέσα επικοινωνίας που διαθέτουν. Αν και η γειτνίαση του πεδίου βρίσκεται σε εναέριο χώρο κατηγορίας G (μη ελεγχόμενος χώρος) συμφωνείται από τα 2 μέρη, λόγω αρκετών εκπαιδευτικών πτήσεων στο Π.Π. και με γνώμονα την ασφάλεια των πτήσεων, ότι θα υπάρχει αμφίφορη επικοινωνία καθ' όλη τη διάρκεια της πτήσεως καθώς:

a) Άνωθεν της περιοχής το Π.Π. Κολχικού έχει οριστεί (μεταξύ ΜΑΚ APP και LGAX) διάδρομος στρατιωτικής κυκλοφορίας και συγκεκριμένα από τα σημεία ΔΕΡΒΕΝΙ – KORONA – APOLON σε ύψος 2000 ποδών AMSL και APOLON – KORONA – ΔΕΡΒΕΝΙ σε ύψος επίσης 2000 ποδών AMSL.

b) Υπάρχει κυκλοφορία προς την περιοχή LIMNES για εκπαιδευτικούς λόγους από το LGTS.

4.2.2 Πτήσεις IFR :

Καθώς δεν προβλέπονται IFR διαδικασίες αναχώρησης και προσέγγισης για πεδία προσγείωσης οι πτήσεις αυτές θα είναι μεικτές IFR/VFR με το πρώτο σκέλος, για τα αναχωρούντα, και το τελευταίο σκέλος, για τα αφικνούμενα, να γίνεται με κανόνες VFR. Σύμφωνα με το AIP GREECE για μεικτά σχέδια IFR/VFR πρέπει να ορίζεται τουλάχιστον ένα ελεγχόμενο αεροδρόμιο ως εναλλακτικό.

4.2.2.1. Αναχωρήσεις

Αναχωρούντα αεροσκάφη από το πεδίο θα έρχονται σε επαφή με την ΜΑΚ APP και θα λαμβάνουν άδεια να ανέλθουν σε VMC μεταξύ των σημείων LAGADA, KORONA και PANORA στο ελάχιστο ύψος της vectoring area (5500 πόδια AMSL) όπου και θα λαμβάνουν IFR εξουσιοδότηση και θα αναγνωρίζονται. Αν οι μετεωρολογικές συνθήκες δεν επιτρέπουν την άνοδο αυτή το αεροσκάφος θα επιστρέφει στο πεδίο προσγείωσης.

Σημείωση: Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος επιτήρησης της ΜΑΚ APP η εξυπηρέτηση αεροσκαφών γίνεται με διαδικασιακό έλεγχο. Στην περίπτωση αυτή θα δίνεται οδηγία στο αναχωρούν να ακολουθήσει σε VMC τη διαδρομή KORONA –PANORA και από εκεί ανερχόμενο στο MSA (5500 πόδια) θα λάβει εξουσιοδότηση IFR και οδηγία να κινηθεί προς το ARNAS απ' όπου θα συνεχίσει το IFR σκέλος της πτήσης του.

4.2.2.2. Αφίξεις

Αφικνούμενα αεροσκάφη θα καθοδηγούνται προς την περιοχή του πεδίου προσγείωσης σύμφωνα με τα ελάχιστα της vectoring area. Εάν το αεροσκάφος βρίσκεται σε VMC και έχει ενόψει το πεδίο θα το

αναφέρει στη ΜΑΚ APP και έπειτα θα ακυρώνει το IFR σχέδιό του συνεχίζοντας VFR για το πεδίο. Εάν οι μετεωρολογικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν θα καθοδηγείται προς το εναλλακτικό αεροδρόμιο.

Σημείωση: Σε περίπτωση δυσλειτουργίας του συστήματος επιτήρησης της ΜΑΚ APP η εξυπηρέτηση αεροσκαφών γίνεται με διαδικασιακό έλεγχο. Στην περίπτωση αυτή θα δίνεται οδηγία στο αεροσκάφος να κατευθυνθεί στο σημείο ARNAS. Έπειτα αν βρίσκεται σε VMC ο χειριστής θα ακυρώνει το IFR σχέδιό του και θα κατευθύνεται προς το Π.Π. μέσω APOLON – KORONA. Αν οι μετεωρολογικές συνθήκες δεν το επιτρέπουν τότε θα λάβει οδηγίες για να κατευθυνθεί στο αεροδρόμιο εναλλαγής.

4.2.3ΜΑΚ APP :

4.2.3.1.Η ΜΑΚ APP διατηρεί το δικαίωμα αναστολής ή διακοπής της πτητικής δραστηριότητας των αεροσκαφών στην περιοχή του αεροδρομίου Θεσσαλονίκης «Μακεδονία», εφόσον συντρέχει σοβαρός λόγος Ε.Κ. Ενδεικτικά αναφέρονται:

a. έκτακτη στρατιωτική δραστηριότητα,

b. επικείμενη έκτακτη αύξηση της ροής της εναέριας κυκλοφορίας στην περιοχή,

c. τεχνικές δυσλειτουργίες συστημάτων επιτήρησης και συχνοτήτων και,

d. γενικά κάθε τι, το οποίο κατά την κρίση του Ε.Ε.Κ., μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια των πτήσεων στην περιοχή ευθύνης του ΜΑΚ APP.

4.3 ΕΝΕΡΓΕΙΕΣ ΜΕΤΑ ΤΗ ΛΗΞΗ ΤΗΣ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ

Τερματισμός (Κλείσιμο) Σχεδίων Πτήσης: Όταν λήξουν οι πτήσεις, ο Υπεύθυνος του ΠΠ ή ο χειριστής του αεροσκάφους ενημερώνει άμεσα τη ΜΑΚ APP (μέσω συχνότητας ή τηλεφώνου) ή το TSL ARO μέσω τηλεφώνου για το πέρας των πτήσεων ώστε να κλείσουν τα σχέδια πτήσεως που έχουν κατατεθεί.

5. ΣΥΝΕΓΕΡΣΗ

5.1 Σύμφωνα με το AIP (ENR 1.1.9.6.1.1) υπηρεσίες συνέγερσης παρέχονται σε όλα τα αεροσκάφη που επιχειρούν σε χώρο όπου παρέχεται υπηρεσία ελέγχου εναέριας κυκλοφορίας, σε όλα τα αεροσκάφη (κατά το δυνατόν) που έχουν καταθέσει σχέδιο πτήσης και σε κάθε αεροσκάφος για το οποίο πιστεύεται ότι βρίσκεται υπό καθεστώς παράνομης ενέργειας.

5.2 Το Κέντρο Πληροφοριών Πτήσης (FIC) δρα ως συντονιστής της συνέγερσης (ENR 1.1.9.6.1.2) και προωθεί τις απαραίτητες πληροφορίες στο Κέντρο Συντονισμού Έρευνας και Διάσωσης (Κ.Σ.Ε.Δ.).

5.3 Η MAK APP είναι υπεύθυνη να ενημερώνει το FIC για οποιοδήποτε αεροσκάφος υπό τον έλεγχό της βρίσκεται σε κατάσταση έκτακτης ανάγκης (ENR 1.1.6.1.3).

5.4 Η MAK APP θα επικοινωνεί και με τοπικά μέσα διάσωσης που μπορεί να παρέχουν άμεσα βοήθεια (ENR 1.1.6.1.4) καθώς και με τον υπεύθυνο του Π.Π. Κολχικού για περαιτέρω πληροφορίες.

5.5 Ένα αεροσκάφος κρίνεται ότι βρίσκεται σε κατάσταση ανάγκης και ενεργοποιείται αντίστοιχη φάση (Α-βεβαιότητας, Κινδύνου ή Συναγερμού) σύμφωνα με τα προβλεπόμενα από το AIP (ENR1.1.9.6.2).

6. ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΗ - ΑΚΥΡΩΣΗ ΤΟΥ ΠΑΡΟΝΤΟΣ ΠΛΑΙΣΙΟΥ ΣΥΝΕΡΓΑΣΙΑΣ

6.1 Η αναθεώρηση του παρόντος γραπτού Πλαισίου Συνεργασίας, δύναται να γίνει σε οποιοδήποτε χρόνο και απαιτεί την αμοιβαία γραπτή συναίνεση των δύο μερών που την έχουν υπογράψει.

6.2 Η ακύρωση του παρόντος Πλαισίου Συνεργασίας δύναται να γίνει με πρωτοβουλία εκάστου των συμβαλλόμενων μερών, υπό τον όρο ότι, το αιτούμενο την ακύρωση μέρος θα προειδοποιεί το έτερο μέρος τουλάχιστον ένα (1) μήνα πριν την επιθυμητή ημερομηνία ακύρωση του Πλαισίου Συνεργασίας.

7. ΙΣΧΥΣ

7.1 Το παρόν Πλαίσιο Συνεργασίας τίθεται σε ισχύ την 15/1/2025, ώρα 00:01 και αντικαθιστά οποιοδήποτε προγενέστερο σχετικό με το αντικείμενο έγγραφο.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι – ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΕΣ

1. ΔΙΑΘΕΣΙΜΕΣ ΣΥΧΝΟΤΗΤΕΣ

Π.1. Οι διαθέσιμες VHF συχνότητες που χρησιμοποιεί η ΜΑΚ APP παρατίθενται στον παρακάτω πίνακα :

ΣΥΧΝΟΤΗΤΑ	ΧΑΡ/ΚΟ ΚΛΗΣΗΣ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
120,8 MHz	THESSALONIKI RADAR (OR THESSALONIKI APP)	Ανάλογα με τις παρεχόμενες υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας.
118,280 MHz	THESSALONIKI DIRECTOR	
122,1 MHz		Κοινή χρήση Ελέγχου Αεροδρομίων. Χρήση από τη ΜΑΚ APP μετά από συνεργασία με ΜΑΚ TWR
121,5 MHz		Για περιπτώσεις έκτακτης ανάγκης (EMERGENCY situations)

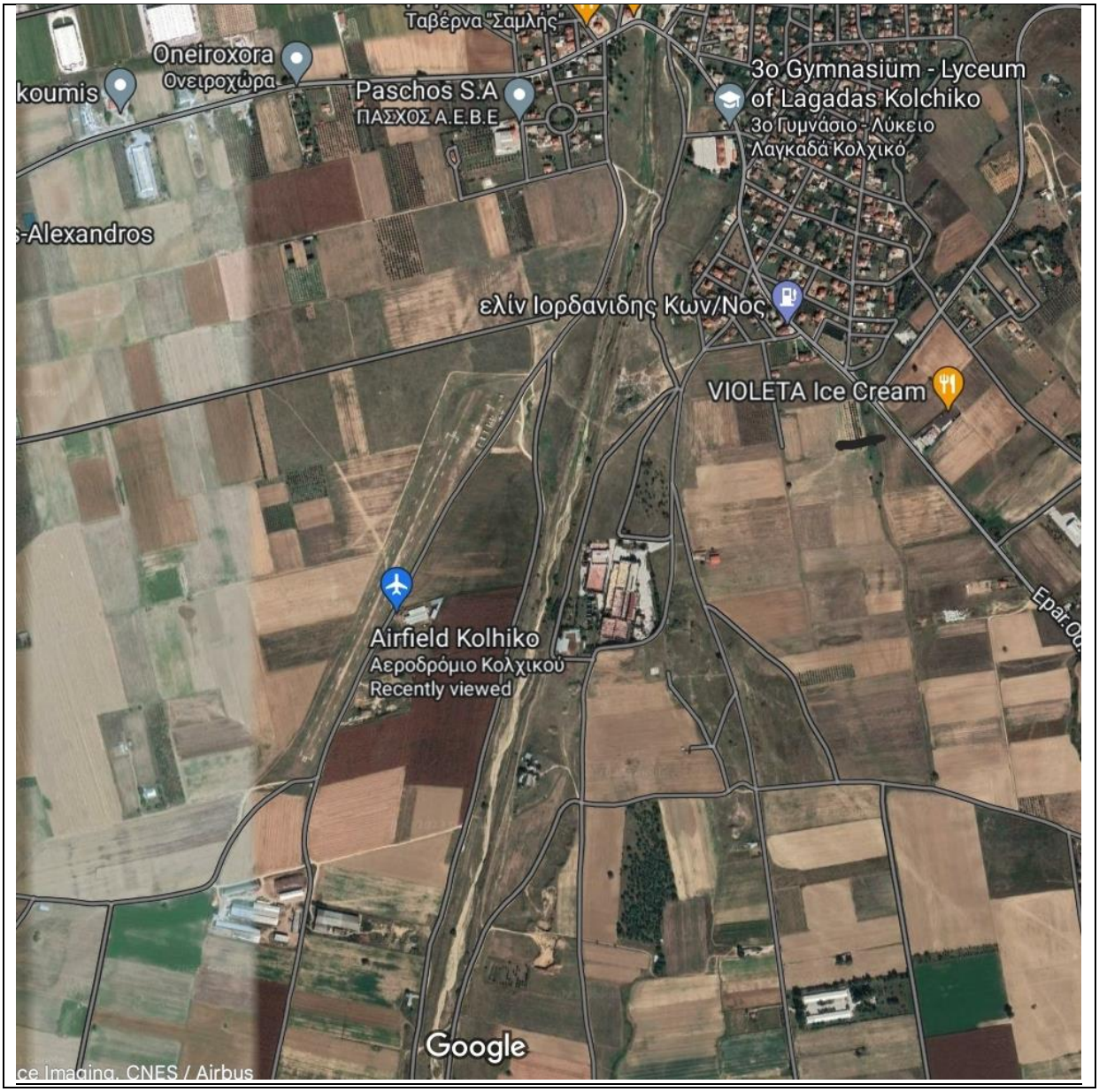
2. ΤΗΛΕΦΩΝΑ

Π.2. Τα τηλέφωνα επικοινωνίας μεταξύ της ΜΑΚ APP, του Υπευθύνου του ΠΠ και του FIC είναι τα παρακάτω:

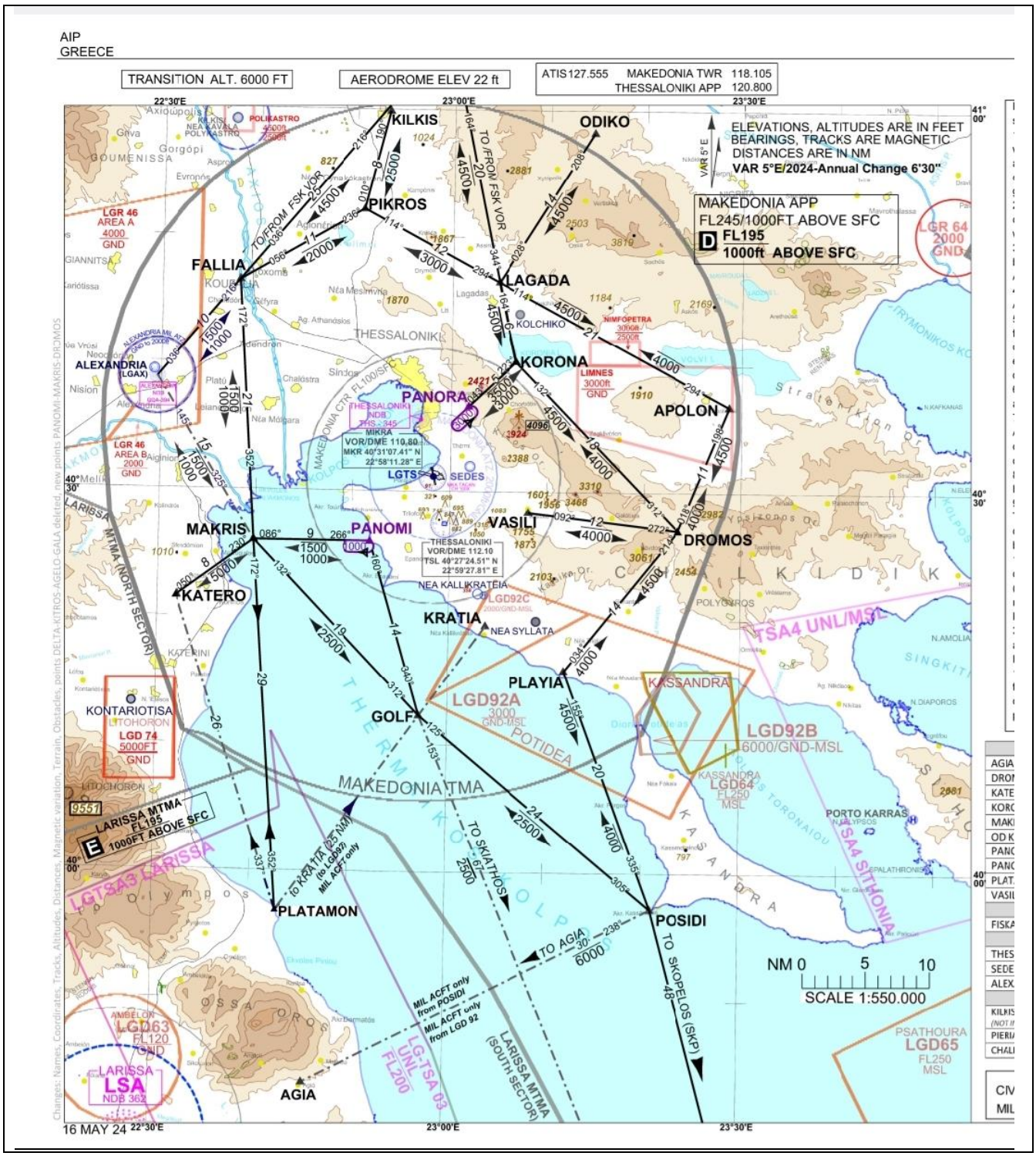
ΕΜΠΛΕΚΟΜΕΝΟΣ	ΤΗΛΕΦΩΝΟ	email
ΜΑΚ APP	2310-985368/69 2310-985352 2310-985367	d18b1@hasp.gov.gr d18b2@hasp.gov.gr
TSL ARO	2310-985550	d5e1@hasp.gov.gr
ΥΠΕΥΘΥΝΟΣ ΠΕΔΙΟΥ ΠΡΟΣΓΕΙΩΣΗΣ	23940-41847	info@aeroclub-tsl.gr
FIC	210-9972604	

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – Χάρτες

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ – ΧΑΡΤΕΣ- ΦΩΤΟΓΡΑΦΙΕΣ

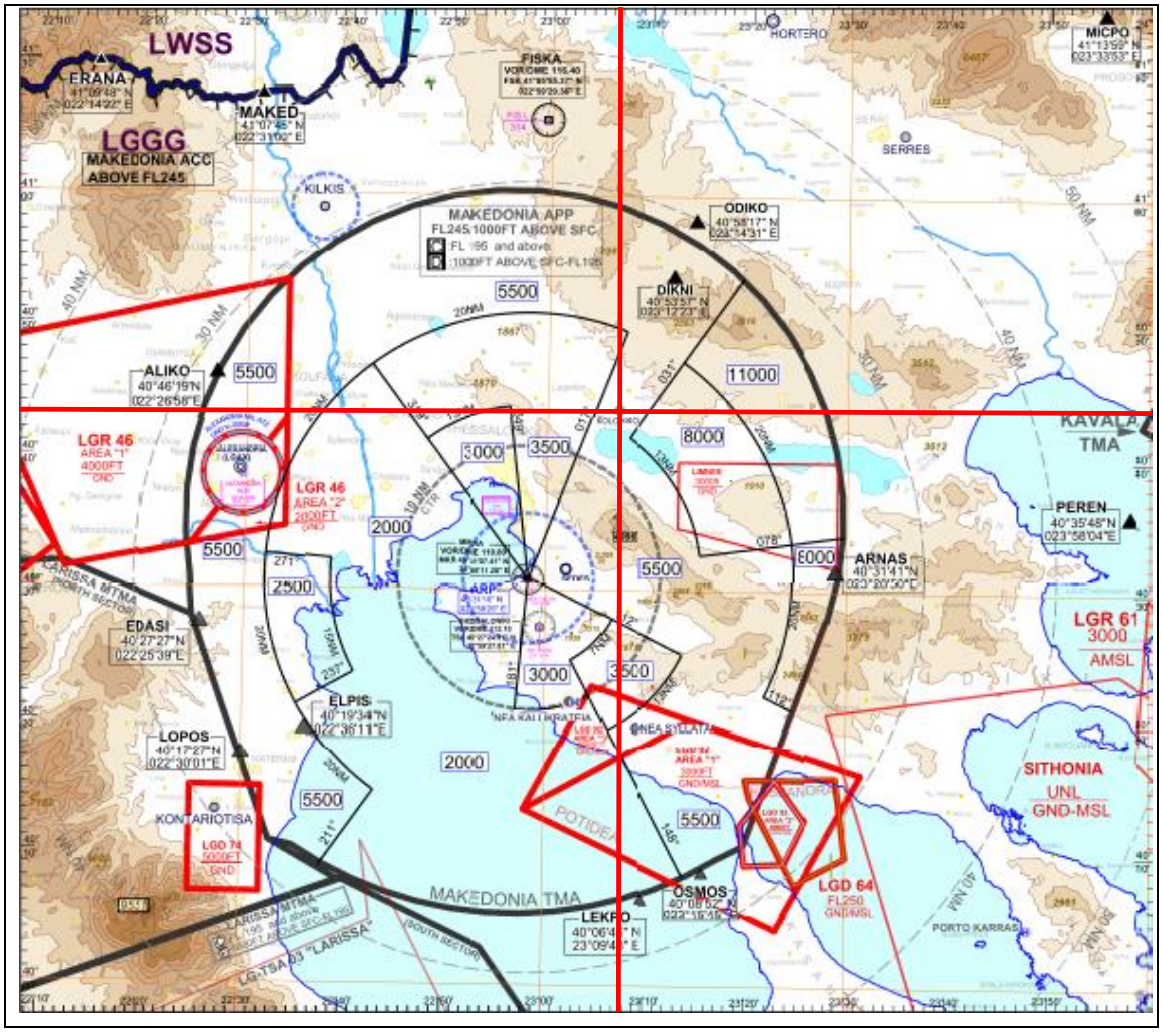


Φωτογραφία 1-Περιοχή Π.Π. στο Κολχικό Θεσσαλονίκης



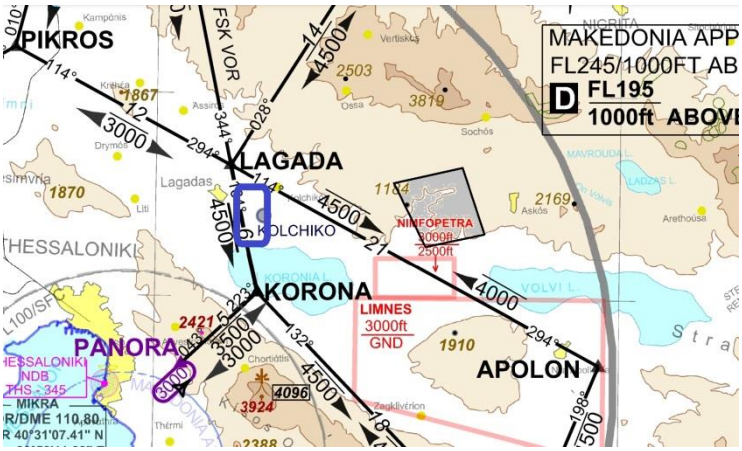
Χάρτης 1- Περιοχή Π.Π. Κολχικού και VFR ROUTES & ALT στην MAKEDONIA TMA

- Απεικονίζεται το Π.Π. με βάση τις συντεταγμένες 404441.5N, 0230721.0E.



Χάρτης 2- ***Περιοχή Π.Π. Κολχικού Θεσσαλονίκης και η MAKEDONIA TMA VECTORING AREA***

Απεικονίζεται η θέση του Π.Π **στο Κολχικό Θεσσαλονίκης,** όπου το ελάχιστο ύψος της Vectoring Area είναι **5500 ft**.



Χάρτης 3- ***Π.Π. Κολχικού και πεδίο βολής Ασκού-Προφήτη***

Απεικονίζεται ο κύκλος του Π.Π **στο Κολχικό Θεσσαλονίκης,** και ενδεικτικά η δεσμευμένη περιοχή για άσκηση στο πεδίο βολής Ασκού Προφήτη (σκιαγραφημένη) όπως αυτή ορίστηκε στη NOTAM A4462/24

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ – ΟΡΙΣΜΟΙ

Π.4.1 Πεδίο προσγείωσης νοείται κάθε χώρος ειδικά διαρρυθμισμένος για την προσγείωση, απογείωση και τους ελιγμούς αεροσκαφών (Π.Δ.158/2002)

Π.4.2 Αδειοδοτημένο Πεδίο Προσγείωσης: Καλείται κάθε Πεδίο Προσγείωσης που κατέχει ειδική άδεια από την Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας και έχει δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

Π.4.3 VFR πτήση : Ονομάζεται κάθε πτήση που διεξάγεται με κανόνες πτήσης εξ' όψεως.

Π.4.4 IFR πτήση : Ονομάζεται κάθε πτήση που διεξάγεται με κανόνες πτήσης με χρήση οργάνων.

Π.4.5 Εναέριος Χώρος Κατηγορίας D: Καλείται ο εναέριος χώρος στον οποίο παρέχονται Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας όπως αυτές αναγράφονται στην παρ.3.1.2 του παρόντος

Π.4.6 Εναέριος Χώρος Κατηγορίας C: Καλείται ο εναέριος χώρος στον οποίον παρέχονται Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας όπως αυτές αναγράφονται στην παρ. 3.1.3 του παρόντος

Π.4.7 Εναέριος Χώρος Κατηγορίας G: Καλείται ο εναέριος χώρος στον οποίον παρέχονται Υπηρεσίες Εναέριας Κυκλοφορίας όπως αυτές αναγράφονται στην παρ. 3.1.4 του παρόντος